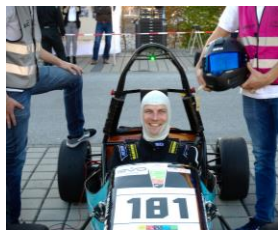


NEWS FLASH

INFOPOINT: STARTSCHUSS

Der **Startschuss** in die **Saison 2018/19** war unser Saisonrückblick. Auch die Sponsoren hatten mal das Vergnügen hinter dem Steuer unserer E_HAWKs zu sitzen!



Bevor es allerdings zum Fahren überging fand die **Vorstellung der neuen Projektleitung** statt.

Die **Blue Flash Familie** ist am wachsen und der E_HAWK19 wird schon bald Teil davon sein.

TECHEXPRESS: WAS WIRD NEU?

Zweijahresprojekt für Flügelpaket 2.0. In der vergangenen Saison haben wir viele Erfahrungen mit unserem ersten Flügelpaket gesammelt. Bis 2020 werden wir uns weiter fortbilden und Know-How im Bereich Aerodynamik aufbauen.

Das Gesamtgewicht des Fahrzeugs reduzieren wir auf ein **maximal Gewicht** von **178kg**. Das schaffen wir durch den Einsatz eines deutlich leichteren Kettenantriebs im **E_HAWK19** im Vergleich zum Stirnradgetriebe des E_HAWK18. Jedes Bauteil wird im Detail in Hinblick auf Gewichtsreduktion und Materialauswahl geprüft. Durch speziell angefertigte Rohre nach Sondermaß und optimaler Auslegung des Rahmens beweisen wir, dass auch mit Stahl Leichtbau möglich ist.

Es wird wieder ein **Diff-erential** geben. Damit soll ein **einfacheres Handling** in der Kurvenfahrt gewährleistet werden.
→ „*Weniger als drei Pilonen bei der FSG19 im Endurance umhauen!*“



SAISON: ZIELSETZUNG UND ABLAUF

Wir wollen unter die **TOP 8** bei der **Formula Student Germany 2019**.

Wie erreichen wir das?

Mit 95%iger Sicherheit mit einer **Gesamtpunktzahl von 594**. Die Zielpunkte und Zielzeiten für die statischen und dynamischen Disziplinen haben wir daraus abgeleitet. Unser Fahrzeug wiederum legen wir so aus, dass wir die anvisierten Zeiten erreichen.

